

„Japonsko je země starodávných božstev a stejně věkovitých a úctyhodných tradic, ale zároveň místo velmi moderní, dynamické a v mnoha směrech progresivní.“

Rough Guides

Je až s podivem, jak rychle se země, která žila celých sto padesát let v dobrovolné izolaci od okolního světa, dokázala vypořádat s evropskými a jinými vlivy, jak rychle dohnala zameškaný čas.

Každý, kdo alespoň jednou ochutnal suši nebo třeba používal Sony Playstation, má pocit, že něco tuší o malebně protáhlém souostroví tvořeném přibližně šesti tisíci osmi sty sopečnými ostrovy. To ovšem nic nemění na tom, že po příjezdu do Japonska se všichni tito lidé většinou cítí jako cizinci na zcela neznámé planetě.

**VEZMĚTE I PROTO FOTOAPARÁTY, KAMERY
A PŘIJMĚTE NAŠE POZVÁNÍ NA CESTU...
NA CESTU DO JAPONSKA!**

**KLUB ČESKÝCH TURISTŮ
ČESKÁ LÍPA**

OVýT - ODDÍL VÝLETNÍ TURISTIKY

(s námi výlety pro turisty od 5-ti do 80-ti let věku...)

PŘINÁŠÍ INFORMACE K AKCI

**S OVýTem ZEMÍ VYCHÁZEJÍCÍHO SLUNCE
(JAPONSKO)**

15.-26.května 2015

Japonsko je ostrovní stát tvořený téměř 7000 ostrovy, z nichž pět největších jsou Honšú, Hokkaidó, Kjúšú, Šikoku a Okinawa. Dělí se do 47 administrativních jednotek, které tvoří 43 prefektur, ostrov Hokkaidó, dva městské celky (Ósaka a Kjóto) a oblast hlavního města Tokia, pod jehož správu spadají také strategicky důležité, asi 1000 kilometrů jižním směrem vzdálené Boninské ostrovy. Rozlohou necelých 380000 km čtverečných zaujímá Japonsko 41.místo na světě, počtem obyvatel (více než 127 miliónů) je 10., ale v pořadí podle nominálního hrubého důchodu mu v roce 2009 patřilo s více než pěti biliony dolarů druhé místo na světě za USA.

Skoro tři čtvrtiny Japonska jsou hornaté, nejvyšší horou je Fudži, resp. Fudžisan, nesprávně Fudžijama (3776 mn.m.). Nejznámějším pohořím jsou tzv. Japonské Alpy v centrální části ostrova Honšú, kde leží i známé Nagano – dějiště ZOH 1998. Japonsko patří k tektonicky nejneklidnějším částem světa, s čímž souvisejí častá zemětřesení a silná vulkanická činnost. Je zde téměř 70 činných sopek, hlavně na ostrovech Kjúšú a Hokkaidó. Protože jsou výbuchy často zcela neočekávané, vyžádaly si i během 20.stol. životy několika set lidí. Se sopečnou činností souvisí výskyt tisíců horkých minerálních pramenů, které jsou rozesety po celé zemi. Ve většině z nich se lze koupat, v některých, jimž se říká džigoka (pekla), je však voda horká víc než 60 st.C.

Po národnostní stránce je Japonsko téměř homogenní. Po několik generací tam sice žije více než půl milionu Korejců, ti ale většinou mají jihokorejské nebo severokorejské pasy, a proto se berou jako cizinci. Oficiální národnostní menšinu Japonsko až donedávna nemělo, v červenci 2008 však tento statut japonská vláda přiznala příslušníkům národa Ainů. Dnes jich sice na ostrově Hokkaidó žije posledních asi 20000, před 1500 lety ale obývali celou severní polovinu ostrova Honšú. O statut menšiny však v poslední době usilují také Rjúkjúané, obyvatelé bývalého Království Rjúkjú, dnes prefektury Okinawa.

Z hlediska původu japonského národa je jisté jen to, že ostrovy byly osídleny nejméně ve dvou přistěhovaleckých vlnách. První sem měla dorazit před více než 12000 lety a dát vznik civilizaci Džómon (nazvané podle keramiky s „hřebenovým“ vzorem), druhá asi před 4000 lety vytvořila civilizaci Jajoi (název podle místních archeologických nálezů). Většina starších teorií počítala s tím, že první vlnu tvořili lidé z jihovýchodní Asie a Tichomoří, zatímco druhou lidé z Korejského poloostrova a asijského kontinentu.

Pro označení své země zavedla císařovna Suiko název „země vycházejícího slunce“ (japonsky Nihon nebo Nippon). Čínské čtení je ž-pen a z toho později vzniklo anglické Japan.

I v češtině se původně mluvilo o „zemi žaponské“.

Časopis Země světa

INFORMACE PŘED ODLETEM AKCE S OVÝTEM ZEMÍ VYCHÁZEJÍHO SLUNCE (JAPONSKO)

sraz účastníků

v pátek 15.května 2015 ve 13.45 hodin na letišti Václava Havla v Praze, a to v terminálu 1 (po vstupu do haly jděte úplně doprava, na zadních lavičkách se sejdem).

program akce

1.den – pátek 15.května 2015: odlet v 15.45 hodin z Prahy s leteckou společností EMIRATES do Dubaje., po přistání v Dubaji (23.30 hodin, doba letu 5:45 hodin, posun času oproti ČR + 2 hodiny) buď noční výlet do centra **DUBAJE** nebo čekání přes noc na ranní odlet z Dubaje.,

2.den – sobota 16.května 2015: v 8.00 hodin ráno odlet letadla společnosti EMIRATES z Dubaje do Tokia. Předpokládaný přilet na mezinárodní letiště Haneda ve 22.45 hodin místního času (doba letu 9:45 hodin, posun času oproti ČR +7 hodin). Po přistání přesun hotelovým shuttle busem do hotelu, ubytování a nocleh.,

3.den – neděle 17.května 2015: tento den není zajištěna snídaně (viz pozice), celodenní návštěva hlavního města Japonska – **TOKIA**. V rámci tohoto dne stráveného v Tokiu navštívíme jeho Centrální část. Projdeme se z **Císařského náměstí** v okolí **Císařského paláce**, který je zcela nepřístupný, ale část jeho zahrad je pro veřejnost otevřena. Podíváme se do parku **Higaši Gjoen** nacházejícího se na místě, kde v minulosti stávala hlavní obranná věž hradu. O kousek dál nás čeká zahrada **Kitanomaru-kóen** s několika pozoruhodnými muzei a dojdeme i k nepochybně nejkontroverznější svatyni celého Japonska **Jasukuni-džindža**. Po krátkém odpočinku ve zdejší zahradě přejedeme do **Hama Rikjú Teien**, kde bude možnost návštěvy tradiční japonské zahrady. Z vyhlídky se otevře také pohled na **Tokijský záliv** a na **Rainbow Bridge** (Duhový most). Pravý japonský čaj pak můžete ochutnat v plovoucím čajovém domě (čaj zde ovšem stojí



v přepočtu cca 150.-Kč...). Později se odpoledne vydáme **lodí** po řece **Sumida-gawa** (jízdné cca 200.-Kč) do severní části Tokia – do čtvrtí **Asakusa a Ueno**. Navštívíme zde úchvatný chrám **Sensó-dži**, a také neobyčejně pěkné parky a zahrady. Bude-li ještě čas, bude zde možnost návštěvy **Tokijského národního muzea** (nabízí takřka vyčerpávající přehled japonského umění a historie). V podvečer návrat metrem do centra města, po setmění možnost výjezdu na věž (333 metrů vysokou) **Tokyo Tower**, zdejší architektonickou ikonu. Večer ubytování v hotelu v Tokiu a nocleh.,



4.den – pondělí 18.května 2015: časně ráno snídaně v hotelu a po ní ná-

vštěva jedné z nejvyhlášenějších turistických atrakcí **TOKIA** – rozlehlého centrálního tržiště **Tokyo Central Wholesale Market** – celkem cca 1600 stánků se zaručeně čerstvým a velmi kvalitním

zbožím. K vidění jsou tu např. tchaj-wanští úhoři, lososi ze Santiaga, tuňáci z Tasmánie, olihně, mořští ježci, krabi, tuňáci... Koupit se zde dá i ovoce a zelenina. Po návštěva tohoto tržiště odjedeme z Tokia do

NÁRODNÍHO PARKU NIKKO. Zde se nejprve zastavíme ve stejnojmenném městě u **svatyně Tóšógú**, zapsané na seznamu světového kulturního dědictví. Chráněný komplex vás čeká uprostřed nádherných hor. Pravděpodobně se zrovna v tento den (každoročně 18.května) zde bude konat tzv. Velká slavnost, která představuje rekonstrukci velkolepého pohřbu šóguna Tokugawy Iejasu. Účastní se ho na tisíc kněží v dobových kostýmech a pestrobarevné procesí bojovníků s luky a v sedle koní. Jen o pár kilometrů dál od města Nikko, ale po průjezdu četných serpentín se zastavíme u **JEZERA ČÚZENDŽI-KO** a u velmi působivého **VODOPÁDU KEGON**, který je živen vodou vytékající z jezera. Pěší výlet cca 4 km na náhorní plošinu **Čanoki-daira**, ze které se otevřou další výhledy do údolí, na jezero Čúzendži-ko, slavný vodopád a sopečnou horu **Nantai** (2484 mn.m.). Poslední zastávkou v národním parku Nikko bude lázeňské městečko **JUMOTO** nacházející se na krásném místě na úpatí hor u severního břehu jezera **Juno-ko**. Kousek od centra pěšky dojdeme na **louku Ju-no-daira**, z níž na mnoha místech vyvěrají **horké minerální prameny**. Navštívíme také malý chrám **Onsen-dži**, který je známý svými lázněmi, které si zadarmo můžete vyzkoušet i vy. Na závěr výletu obejdeme jezero (pěšky cca 1 hodina) **nebo** se můžete vydat na 10-ti kilometrovou túru z Jumota přes **mokři-**



novou planinu Sendžógahara kolem dvou nádherných vodopádů a zpět k jezeru Čúzendži-ko. Odtud odjezd naším mikrobusem zpět do Tokia., nocleh ve stejném hotelu.,

5.den – úterý 19.května 2015: snídaně v hotelu., po snídani odjezd z Tokia a cesta do oblastí **HORY FUDŽI** a do **NÁRODNÍHO PARKU HAKONE**. První zastávkou bude malé městečko **MIJANOŠITA**, jehož hlavní ulici lemují řada obchůdků se starožitnostmi a suvenýry. V **ČÓKOKU-NO-MORI** možnost návštěvy venkovního muzea (**Hakone Open-Air Museum** s plastikami a sochami a dalším dílem takových mistrů jako jsou Michelangelo, Picasso, Rodin, Chagall, Renoire ad. Platí se zde poměrně vysoké vstupné – 1800.-JPY). Později zastávka u lanovky v obci **GÓRA** (možnost výjezdu lanovkou s jedinečnými výhledy) nebo výjezd naším mikrobusem ke stanici Sounzan a přes **ÓWAKUDANI** (údolí plné neustále bublajících a kouřících minerálních pramenů) k **JEZERU AŠINO-KO**. Odtud se vydáme okolo **JEZERA JAMANAKA** do městečka **FUDŽI-JOŠIDA**, kde můžete navštívit barevnou



svatyni Dudži Sengen-džinda. Další cesta nás dovede k dalším třem jezerům oblasti **PĚTI JEZER FUDŽI**. Skvostný pohled na **HORU FUDŽI** (3776 mn.m., nejvyšší hora Japonska) se otevře z vyhlídkové plošiny **TENDŽÓ-ZAN** (lanovkou nebo 45 minut pěšky). Další zastávka u malebně položeného **JEZERA KAWAGUČI-KO** a po ní výjezd na **FUJI FIFTH STATION** pod nejvyšší horou Japonska (bez záruky, dle momentální situace a počasí)., pozdě večer (až okolo půlnoci) příjezd na hotel v Kjótu., ubytování a nocleh.,

6.den – středa 20.května 2015: snídaně v hotelu., celodenní prohlídka bývalého hlavního města Japonska – **KJÓTA**. Pro mnoho Japonců, ale v poslední době i zahraničních návštěvníků je toto město synonymem starobylého, klasického Japonska z doby před velkými reformami. Navštívíme zde **hrad Nidžo-džo**, projdeme **Císařským parkem**,



ve kterém stojí i nepřehledný zajímavý původní **kjótský Císařský palác**, zastavíme se v **zahrádě Sentó Gošo** a okolo radnice přijdeme k **Muzeu of Kyoto** v elegantní čtvrti plné kaváren a galerií. Součástí muzea je mj. budova banky z doby

vlády císaře éry Meidži a velmi pěkná replika celé nákupní ulice z období Edo s malými řemeslnickými obchůdky...

Později projdeme k obřímú **vlakovému nádraží s budovou Kyoto Tower**, do které se podíváme i zevnitř. Na závěr první části našeho programu uvidíme ještě **chrám Tó-dži** a nejvýraznější stavbu, vůbec nejvyšší svého druhu v celém Japonsku – **pětistupňovou pagodu**.

Odpoledne pak přejedeme mikrobusem ke **svatyni Kijomizu-dera**, která se pyšní výraznou dřevěnou terasou a projdeme se po dlážděné cestě **Sanzen-zaka** do **čtvrť Gion**, tradičně spojované s gejšami a čajovnami, a která si dodnes udržela překvapivě velký počet dřevěných domů a půvabných zákoutí. V pozdějším odpoledni přejedeme do kopců **pohoří Kitajama** a navštívíme **chrám Kinkazu-dži (Zlatý pavilon)**. Projdeme zde také další z úžasných zahrad.

Večer se vrátíme do centra města a navštívíme **čtvrť gejš Pontocho**, čtvrť úzkých romantických uliček osvětlených slabým barevným světlem lampiónů. Tato čtvrť se nachází na nábřeží řeky Kamo. Nocleh ve stejném hotelu.,



7.den – čtvrtek 21.května 2015: snídaně v hotelu., odjezd k Kjóta a dopoledne přejezd k hradu **HIMEJI**. Z dvanácti zachovaných japonských feudálních hradů je zcela jednoznačně nejpůsobivější tento – Himeji (Himedži). Samotná středověká pevnost je známá i z mnoha domácích či zahraničních filmů (např. bondovka *Žiješ jenom dvakrát* nebo film s Tomem Cruisem *Poslední samuraj*). V roce 1993 byl hrad spolu s celým areálem zapsán na seznam světového kulturního dědictví UNESCO. Za vstupné možnost prohlídky interiérů hradu nebo zdarma jen procházka parkem. Odpoledne pak projedeme přes město Kobe do Ósaky., po ubytování v Ósace odpočinek a volno., nocleh.,

8.den – pátek 22.května 2015: snídaně v hotelu., dopoledne procházka centrem **ÓSAKY**, třetího největšího města Japonska (po Tokiu a Jokohamě). Bude příležitost prohlédnout si hrad **Ósaka-džó**, který je zcela jistě

hlavní pamětihodností města. Projdeme do **Hradního parku branou Óte-mon** pocházející z roku 1629. Po prohlídce hradu a blízkého okolí přejedeme se zájemci (s vámi, kteří jste si v předstihu zakoupili jízdenky na šinkansen) na nádraží Ósaka-Shin, odkud se v poledních hodinách vydáme na výlet japonským šinkanzenem do Hirošimy. Vy, kteří zůstanete v Ósace máte možnost odpolední návštěvy centra města s procházkou po rušných ulicích, příp. dalších chrámů jako jsou **Šitenno-dži** či **Sumijoši Taiša**.



Kdo si zakoupil jízdenku na šinkansen, odjedeme společně ve

12.09 hodin z nádraží Ósaka-Shin vysokorychlostním vlakem Nozomi do Hirošimy. Trasu dlouhou 340 km tento vlak urazí za 82 minut. Po příjezdu do **HIROŠIMY** (13.31 hodin) procházka městem, které je pro celý civilizovaný svět děsivým synonymem ničivých účinků atomové bomby, shozené na město 6.srpna 1945. Hirošima leží na velmi pěkném místě na jižním pobřeží Západního

Honšú. Naši návštěvu zaměříme především na **Park míru**, kde najdeme pokroucenou a vyhořelou stavbu – zbytek **Průmyslového výstavního sálu (Industrial Promotion Hall)** postaveného v roce 1914, jehož dramaticky působící



zbytky jsou v současné době po celém světě známy jako **A-bomb Dome**. Budovu, která se nachází v samém epicentru výbuchu a byla jednou z mála v okruhu tří kilometrů, které po explozi zůstaly stát, projektoval český architekt Jan Letzel. Na protilehlém břehu uměle spoutané řeky Motojasu na vás čeká **Pamětní park míru (Peace Memorial Park)**, v němž si můžete prohlédnout několik desítek soch a památníků připomínajících oběti atomového útoku. Jedním s nejdolejších je **Mírový památník dětí**. Hlavní památník - hladký betonový a žulový oblouk je **Pamětní kenotaf**, jehož autorem je architekt Kenzō Tange. Pod obloukem se nachází kamenná rakev se jmény všech přímých i nepřímých obětí atomového výbuchu a poblíž hoří věčný **Plamen míru**, který má zhasnout teprve ve chvíli kdy bude na Zemi zničena poslední jaderná zbraň. Poté projdeme okolo **Památníku korejských**

obětí jaderné bomby do Pamětního muzea míru, které by měl za malé vstupné navštívit každý návštěvník Hirošimy:

nabízí velmi vyvážený pohled na příčiny hrůz druhé světové války. V podvečer návrat na nádraží a v 19.58 hodin odjedeme opět vysokorychlostním vlakem šinkanzen Nozomi do Ósaky (příjezd v 21.17 hodin, doba jízdy 79 minut). Přesun na hotel a nocleh.,



9.den – sobota 23.května 2015: snídaně v hotelu., dopoledne ještě pobyt v **ÓSACE**. Nabízíme volný program v centru města nebo přejezd mikrobusem do **Ósackého zálivu**, a to kolem **Ósaka Dome** (budova ve tvaru zprohýbaného létajícího talíře). Hlavní turistickou atrakcí zálivu je exoticky tvarovaná budova připomínající motýla, vyzdobená obří mozaikou znázorňující rozměrnou nádrž s rybami, v níž se skrývá světoznámé **Ósacké akvárium** (Ósaka Aquarium). Vstupné do

akvária stojí ovšem v přepočtu zhruba 600.-Kč.

Okolo poledne odjezd z Ósaky do města **NARA**. Toto město se nachází v místech, které je považováno za kolébku japonské civilizace. Jednoznačně největší zajímavostí je tu monumentální **Buddhova socha v chrámu Tódai-dži**. Dále projdeme parkem, ve kterém žije stádo více než tisíce polodivokých „posvátných“ **jelínků** a navštívit zde budete moci i **Narské národní muzeum**. Večer ještě projdeme po lampami nasvícené cestě na úpatí pohoří **Wakakusa-jama k chrámu Kasuga Taiša**, který už ale bude zavřený. Ubytování v Naře a nocleh.,

10.den – neděle 24.května 2015: snídaně v hotelu., hned po ní dlouhý celodenní přejezd vnitrozemím ostrova Honšú přes **JAPONSKÉ ALPY**.



Krátkou zastávku učiníme v dějišti Zimních olympijských her 1998 – v **NAGANU**. Zde prohlídka **chrámu Zenkó-dži**, ve kterém najdeme legendární Buddhovu sochu ze 6.st.př.n.l. V podvečer přejezd do Isesaki, ubytování, nocleh.,

11.den – pondělí 25.května 2015: snídaně v hotelu, poté cca 2-hodinový přejezd do jižní části **TOKIA**. Zde dnes nejprve navštívíme nejvýznamnější a pravděpodobně vůbec nejznámější šintoistický chrám hlavního města



Meidži-džingú. Součástí Vnitřní zahrady je také příjemná japonská **zahrada Džingú Naien**. Poté procházka po zřejmě nejkrásnější japonské zahradě **Šindžuku Gjoen** ve čtvrti Šindžuku. Na závěr pobytu v Tokiu navštívíme obchodní čtvrť **Ginzu**.

V podvečer ještě návštěva přístavního města **JOKOHAMA**. Zde, ve druhém největším městě Japonska, nenajdeme žádnou významnou historickou památku a navíc město bylo těžce poškozeno při zemětřesení v roce 1923 a pak ještě jednou při amerických náletech



na konci 2.světové války... Přesto tečku za naší návštěvou země vycházejícího slunce uděláme právě tady. Ve zdejším **přístavu**, kde stojí **Marina Tower** (vyhlídková věž) a kde se nachází rozlehlý park **Jamašita-koén**. V blízkosti si prohlédneme zakotvený vysloužilý obří zaoceánský parník známý jako **Královna Pacifiku**. Od mola **Ósanbaši** se pak kolem devatenácté hodiny vydáme na letiště Hane-da v Tokiu., odbavení na letišti...,

12.den – úterý

26.května 2015: v 00.30 hodin odlet letadla společnosti EMIRATES do Dubaje (přilet v 06.45 hodin, doba letu 11:15 hodin). Přestup v Dubaji a odlet z Dubaje v 09.05 hodin letadlem společnosti EMIRATES do Prahy.. Předpokládaný přilet do Prahy na letiště Václava Havla je ve 13.25 hodin (délka letu 06:20 hodin).



cestovní formality

Každý účastník akce musí mít platný cestovní pas s platností minimálně do 25.července 2015.

ubytování, stravování, spropitné

Ubytování v rámci akce je zajištěno v hotelech 3*, a to ve 2-lůžkových, příp. pro trojice ve 3-lůžkových pokojích. Kromě prvního noclehu u letiště v Tokiu máme ve všech dalších hotelech zajištěny snídaně. Po celé zemi lze ve městech, na venkově a u čerpacích stanic najít rychlá občerstvení, a to i známých mezinárodních řetězců. Voda z vodovodního řádu je sice pitná, ale také zdejší obyvatelé kupují vodu v obchodech. V restauracích se zpravidla dává spropitné ve výši kolem 10% z účtované částky. Také za jiné služby bývá zvykem všude dávat spropitné ve výši 10%.

zavazadla k přepravě a doprava po Japonsku

Cestování v Japonsku je zajištěno 7-místným klimatizovaným mikrobusem., vzhledem k malému úložnému prostoru Vás žádáme pouze o menší zavazadla. Naprosto nevhodné jsou plastové – skořepinové kufry! Prosím o dodržení velikosti zavazadla max. 90 x 50 x 25 cm. Pro odbavení do letadla je přípustná max. váha zavazadla 20 kg, na palubu max. 5 kg. (na palubu nesmíte mít s sebou žádné ostré předměty a tekutiny!). Děkuji Vám.

jaké bude počasí?

Průměrná denní teplota by v tomto období měla být okolo 20 st.C, u moře a na slunci i vyšší!

lékařská péče, pojištění, očkování

Lékařská péče je dostupná a kvalitní. Zvláštní očkování není třeba, ale je dobré zkontrolovat, že nemáte prošlé očkování proti tetanu a obrně. **Naléhavě doporučujeme uzavřít ještě před odletem cestovní pojištění, které bude zahrnovat i případné ošetření či hospitalizaci ve zdravotních zařízeních v zahraničí.**

čas

V Japonsku je čas oproti České republice posunut v období našeho letního času o +7 hodin. Tzn., že v pravé poledne v Česku je v Japonsku již 19.00 hodin.

oblečení

Po celý rok je vhodný lehký oděv, přednostně bavlna, co nejméně syntetických tkanin. Důležité jsou dlouhé kalhoty a dlouhé rukávy při návštěvě chrámů. Při balení svého oblečení přibalte lehké větrovky, na pěší výšlapky i pohodlné boty, trička, sluneční brýle, pláštěnku atd.

bezpečnost

Japonsko je jednou z nejbezpečnějších zemí světa. Přesto v centrech větších měst chodte spíše ve skupinách, nezacházejte na opuštěná místa, nechodte po setmění sami vylidněnými ulicemi, neupozorňujte na peníze, nenoste nápadné šperky, fotoaparáty apod. Japonská policie je vstřícná a lze ji kontaktovat 24 hodin denně.

**Tísňová volání – Policie tel. 110
Zdravotní služba: tel. 119 nebo 0120/461997.**

jazyk

V Japonsku je úředním jazykem japonština. Anglicky mluví jen malé procento obyvatel země.

elektřina

Do sítě je dodáván proud o napětí 220/230 V, AC–střídavý proud 50Hz a 60Hz. Zásuvky jsou jiné, je třeba adaptér, který lze koupit i u nás.

nákupy, clo

Ve velkých městech jsou obchodní centra, která mají klasický standard a kde lze koupit prakticky vše potřebné. Jejich součástí jsou i potravinové markety. Otevírací doba je zpravidla 10.00-19.00 hodin, mívají jeden v týdnu zavřeno (nikoliv vždy v neděli).

Do Japonska můžete bezcelně dovézt 300 cigaret, 50 doutníků a 0.95 l vína nebo jiného alkoholického nápoje.

POZOR! Čerstvé ovoce, neupravené suroviny (uzeniny, sýry) a maso se dovážet NESMÍ!

náboženství

Hlavním náboženským vyznáním je šintoismus a buddhismus (naprostá většina obyvatelstva), křesťanství vyznává cca 1,8 milionů obyvatel.. Žádáme každého návštěvníka země, aby tuto skutečnost respektoval a dodržoval zdejší zvyky a tradice. Do chrámů je téměř všude nutné zout si boty.

adresář

Velvyslanectví ČR v Tokiu:
2-16-14 Hiroo, Shibuya-ku, Tokio
150-0012
tel.: 3400-8122
(mimo Tokio: 03-3400-8122)

měna, doporučené kapesné

Japonskou měnovou jednotkou je JEN (JPY), který se dále dělí na 100.-senů. Bankovky a cestovní šeky jiných hlavních světových měn lze směnit v kterékoli bance či směnárně. Současné kurzy: 100.-JPY= cca 23.-Kč.

POZOR! V Japonsku nespolehejte na platby a výběry s našimi platebními kartami!

KAPESNÉ: vstupenky, které nejsou součástí startovního (doporučené označujeme *, ceny bez záruky!).

Tokio-Národní muzeum moder.umění 500.-JPY
Tokio-Galerie řemesel 600.-JPY
Tokio-Tower (150m) 900.-JPY
Tokio-Tower (250 m) 1600.-JPY
Tokio-trajekt po řece* 780.-JPY
Tokio-zahrada Hamarikjú Teien* 300.-JPY
Tokio-okružní jízda nadzemní linkou* 160.-JPY
Tokio-zahrady Džingúnaien* 500.-JPY
NP Nikko-výtah na vyhl.plošinu* 700.-JPY
NP Hakone-Open Air Muzeum* 1800.-JPY
NP Fudži-lanovka na vyhl.plošinu* 750.-JPY
Kjóto-hrad Nidžo-džo* 600.-JPY
Kjóto-Kyoto Tower 800.-JPY
Kjóto-Kinkaku-dži* 400.-JPY
Kjóto-svatyně Kijomizu-dera* 300.-JPY
Himeji-hrad* 750.-JPY
Ósaka-hrad Ósaka-džó* 600.-JPY
Ósaka-zahrada Nišinomura* 200.-JPY
Ósaka-Akvárium* 2300.-JPY
Hirošima-muzeum* 100.-JPY
Nara-chrám Tódai-dži* 300.-JPY
Nara-Narské nár.muzeum 500.-JPY
Nara-chrám Sangacu-dó 500.-JPY
Nara-svatyně Kasuga Taiša Šin-en* 600.-JPY
Jokohama-Marina Tower 300.-JPY

Celkem doporučujeme cca 11000.-JPY na vstupenky a 25000.-JPY na stravu (strava je dražší než u nás). Samostatnou kapitolou kapesného by mohly být nákupy.

Jak na letiště?

Nechcete-li cestovat na letiště Václava Havla individuálně, nabízíme možnost cesty mikrobusem z České Lípy. Náklady na cestu tam a zpět jsou 600.-Kč/os.

Je třeba se přihlásit předem, a to nejpozději do 10.května 2015. Odjezd z České Lípy je v pátek 15.května ve 12.00 hodin od KD Crystal v Parku generála Heliadora Píky. Cesta zpět hned po přeletu letadla do Prahy, předpokládaný návrat do České Lípy 26.května v 15.30 hodin.

Přeji Vám klidné přípravy na naši akci S OVÝTem zemí vycházejíc slunce a jen hezké zážitky z tohoto koutu světa!



