

Albánie je zemí, která dokáže okouzlit a zároveň dohnat k zuřivosti. U lidí, kteří jí milují, však okouzlení převáží nad rozhořčením. V Albánii a v tomto celém koutu Balkánského poloostrova, jsou krásná starobylá města, půvabné pláže, velkolepá pohoří a vzrušující archeologická naleziště. Lidé jsou zde milí a pohostinní, flóra a fauna je rozmanitá a unikátní a místní kuchyně a víno tak lahodné.

Závažné problémy samozřejmě existují – nemocnice a školy se potýkají s nedostatkem financí a personálu, chronický nedostatek elektrické energie brání rozkvětu místního podnikání a systémová korupce odrazuje zahraniční investory a podkopává důvěru Albánců, ale i Černohorců, ve státní instituce.

Ať jsou však problémy jakkoliv závažné, v ničem se nedotýkají běžných návštěvníků těchto zemí, kde příroda vytvořila skutečný ráj.

**VEZMĚTE I PROTO FOTOAPARÁTY, KAMERY
A PŘIJMĚTE NAŠE POZVÁNÍ NA CESTU...**

KLUB ČESKÝCH TURISTŮ ČESKÁ LÍPA

OVýT - ODDÍL VÝLETNÍ TURISTIKY

(s námi výlety pro turisty od 5-ti do 80-ti let věku...)

PŘINÁŠÍ INFORMACE K AKCI

S OVýTem ČERNÁ HORA A ALBÁNIE
(ale také Bosna a Hercegovina, Chorvatsko, Makedonie...)

4.-20.července 2014

S OVÝTEM ČERNÁ HORA A ALBÁNIE

sraz účastníků a místo odjezdu

pátek 4.července 2014 ve 14.00 hodin před KD Crystal v Parku generála Heliodora Píky v České Lípě.

podrobný program akce

1.den – pátek 4.července 2014: odjezd z České Lípy ve 14.00 hodin., cesta přes Mladou Boleslav, Kolín, Jihlavu, Znojmo a dále okolo Vídně do Soproně a cca ve 22.00 hodin zastávka u Balatonu ve středisku Keszthely., po ní následuje noční přejezd.,

2.den – sobota 5.července 2014: ve druhé polovině noci přejezd přes hraniční přechod Barcs do Chorvatska a po 150 km cesty Chorvatskem přejezd hranic s Bosnou a Hercegovinou poblíž Slavonského Brodu., cca v 9.00 hodin dojezd do **SARAJEVA**. Zde prohlídka města spojená s procházkou po nejvýznamnějších pamětihodnostech metropole Bosny a Hercegoviny. Do pestrého orientálního koloritu staveb postavených za tureckého panství se časem vmísily křesťanské (pravoslavné a katolické) kostely, židovské synagogy i budovy moderní architektury. Až do balkánské války (1992-95) bylo město, které v roce 1984 hostilo hry Zimní olympiády, příkladem soužití ateistů, muslimů, katolíků, pravoslavných i židů. V současné době se však vzpamatovává z krvavých bojů občanské války, ve které přišly o život tisíce obyvatel města a řada památek byla vážně poškozena. K turisticky nejzajímavějším místům Sarajeva patří široké orientální náměstí Baščaršija s mešitami a tržišti v okolí, hlavní muslimská svatyně – Husref begova mešita ze 16.stol., pravoslavný kostel sv.Archanděla ze 17.stol., římskokatolická katedrála z 19.stol. atd. Vyhledávané je také místo atentátu na následníka rakousko-uherského trůnu Ferdinanda d'Este (28.června 1914) s otiskem boty atentátníka Gavrila Principa v chodníku, kterým začala 1.svět.válka.

V podvečer naše cesta bude procházet hlubokými údolními dvoutisícových pohoří Trebevič, Bjelašnica, Jahorina, Treskavica, často soutěskami a tunely přes průsmyk Rogoj (1163 mn.m.) do údolí řeky Driny. Po odbavení na černohorských hranicích u Ščepan Polje jen kousek za hranicemi ubytování a nocleh.,

3.den – neděle 6.července 2014: po noclehu pokračuje naše cesta dnem kaňonu řeky Pivy, kaňonu sevřeného až kilometr vysokými skalními stěnami a později z něj silnice stoupá galerií tunelů a serpentin vysekaných ve skalách do turistické osady Trsa (1434 mn.m.). Brzy za vesnicí najedeme na 35 kilometrů dlouhou panoramatickou vyhlídkovou silničku **NÁRODNÍM PARKEM DURMITOR**, která patří k nejkrásnějším v Evropě. Cesta nás dovede až do **TODOROVA DOLU** (1800 mn.m.) s nádhernou vyhlídkou na kolmo vztyčené vápencové vrstvy nejbizarnějšího durmitorského vrcholu Prutaše (2393 m n.m.). Odtud také uskutečníme první **pěší výšlap, a to na cca hodinu a půl trvajícím výstupu s nevidanými pohledy na zvrásněné střídavě zabarvené vápencové vrstvy (pruty) přes sedlo Ilin dol (2230 mn.m.) na Prutaš**. Po návratu do mikrobusu (celá pěší trasa cca 4 hodiny) přejezd do hlavního turistického střediska a sídla správy národního parku Durmitor, do **ŽABLJAKU**. Zde ubytování a nocleh.,

4.den – pondělí 7.července 2014: dopoledne nejprve **výstup na nejvyšší horu Černé Hory – BOBOTOV KUK**.

Náš výstup začneme v Sedle (1908 mn.m.) po cestě přes nikdy nevyсыhající jezírko Zeleni vir, odkud se naskytá také unikátní podívaná na kamenné vápencové vlny Šareni pasovi. Nejvyšší bod pohoří Durmitor i celé Černé Hory (2523 mn.m.) poskytuje úžasný kruhový rozhled. Celá túra cca 6 hodin! Po návratu z vrcholu přejezd do srdce národního parku s informačním centrem u **ČERNÉHO JEZERA** (Crno jezero, 1442 mn.m.).

Odpoledne cesta mikrobusem klesá mohutnými serpentinami k obci Djudjeviča Tara, kde tok řeky překlenuje ve stometrové výšce několik oblouků velkoryse vybudovaného přemostění. Z mostu se naskytá závratný pohled na řeku s proplouvajícími rafty, zmítanými proudem. Silnice pak sleduje pěnící tok řeky až do Mojkovice na úpatí pohoří Bjelasica. Za městečkem Kolašin pak překročíme rozvodí Černého a

Jaderského moře, což se stane v průsmyku Babljak (1045 mn.m.). Ze sedla sjedeme do hlubokého kaňonu k řece **MORAČA** s obnoveným stejnojmenným klášterem, založeným roku 1252 s freskovou výzdobou a cenným ikonostasem. Okolo 19.té hodiny dojezd do hlavního města Černé Hory, do města **PODGORICA**. Tato dnešní metropole byla za 2.svět.války zničena a z památek se tak dochovala jen hodinová věž Sahat Kula, zbytky mešity, pevnosti a římského akvaduktu. Ubytování, nocleh.,



5.den – úterý 8.července 2014: čeká nás hranice s Albánií. Budeme ji přejíždět v severním cípu **SKADARSKÉHO JEZERA** u obce Decka. V Albánii nás pak už čekají jen horší silnice, kde se naše přesunová rychlost bude pohybovat okolo 25 km za hodinu. V Kopluku najedeme na silnici, která bude směřovat do hor **NÁRODNÍHO PARKU THETHI**, a to přes vesnici Bogë do 1630 mn.m. vysokého průsmyku Qafa e Terthores, neboli Šikmého průsmyku, odkud potom sestupuje serpentinami do vesnice **THETHI**, našeho dnešního cíle. Některé úseky silnice jsou v hodně špatném stavu a cesta dlouhá cca 70 km zabere přibližně 4 hodiny... Malebné Thethi bylo za komunistického režimu turistickým letoviskem a už v roce 1908 vesnici navštívila Edith Durhamová, která svůj pobyt zde

popsala v knize *Vysoká Albánie*: „Pobyt v Thethi byl nesmírně zajímavý. Zapomněla jsem na zbytek světa, a ...neviděla jsem žádný důvod, proč bych se odtud měla někdy vracet. Reakce dnešních návštěvníků Thethi jsou podobné. My se zde ubytujeme na 2 příští noci a ještě v průběhu odpoledne navštívíme největší místní zajímavost, kterou je bezesporu „uzavřená věž“ (.kulla e ngujimit). Věž se užívala v době, kdy rodina byla právě „ve mstě“ – to znamená, když se jí týkala vendeta. Muži z rodiny se sami uzavřeli ve věži a žili zde, dokud nebyl zabit nějaký jiný nešťastný příbuzný nebo dokud nedošlo ke smíření. Pod věží stojí na břehu řeky zajímavý vodní mlýn a dřevěný kostelík... Podle času můžeme uskutečnit také pěší výšlap po stezce, začínající u vodního mlýna k 25 metrů vysokému vodopádu Thethi a k nedaleké jeskyni Dıra kruhû (Bira e Rrathëve), jeskyni s podpovrchovými jezírky a sály zdobenými stalagmity a stalagtyty. Dále pěšina pokračuje k alpským loukám v Dënëlla, odkud jsou krásné výhledy dolů na údolí a vesnici Thethi.,

6.den – středa 9.července 2014: v Thethi máme v ubytovacím zařízení zajištěnu snídani. Po snídani nás čeká celodenní pěší túra v **NÁRODNÍM PARKU THETHI**, který je součástí hor **PROKLETJE**. Naši túru naplánujeme až po příjezdu do Thethi – vzhledem k náročnosti zdejších hor doporučuji výšlap k prameni řeky Shala, do soutěsky Pejé a do sedla Qafë Pejës ve výšce 1800 mn.m. Jinou možností je náročný výstup z Thethi do soutěsky Valbonë ležící ve výšce téměř 2000 mn.m. Po návratu z celodenního výletu nocleh ve stejném penzionu v Thethi.,

7.den – čtvrtek 10.července 2014: po snídani odjezd a cesta přes vesnice Bogë a Koplík do **SHKODĚRU**. Odpoledne prohlídka tohoto města, které bylo dlouhý čas pod italským vlivem. Nejprve zde navštívíme hrad Rozafa, který stojí nad soutokem tří řek – Driny, Kiri a Buny, a tak střeží všechny tři přístupové cesty do města, kromě severní. Po prohlídce hradu krátká návštěva města – projdeme ulicí zvanou Nové obchody s jejich tradičními shkoderskými domy na hlavní náměstí ke katedrále. Budete-li chtít, můžete navštívit také Historické muzeum se svou archeologickou kolekcí či Muzeum Marubihó fototéka, které je úžasným fotografickým záznamem historických událostí. Ubytování v hotelu a nocleh.,

8.den – pátek 11.července 2014: časně ráno odjezd ze Shkodëru a přejezd do Komanu (40 km), odkud nás čeká

plavba na trajektu **PO ŘECE DRINĚ**. Zde se jedná díky fantastické horské scenérii a dramatickým úzkým roklinám o jednu z nejpozoruhodnějších lodních tras na světě. Jezero Komani je úzké, s mnoha zátočinami, strmými útesy vyrůstajícími v některých místech přímo z vody a s vodopády dosahujícími závratných výšek... Plavba lodí trvá cca 2 hodiny a jízdné činí cca 10.-€.

Po příplutí do Fierze přejezd mikrobusem údolím řeky Valbonë do malého, větrného městečka Bajram Curri. V tomto místě bychom měli nocovat, je to ale jediné místo na naší cestě, kde nemáme předem rezervovaný hotel. Ve městě najdete obchody s potravinami, poštu či novou velkou mešitu. Zbude-li nám čas, můžeme se vypravit ještě asi na hodinu trvající cestu směrem k vesničce Valbonë. Výhledy, které se ze silnice naskýtají poskytují představu o kráse řeky a procházka vesnicí Dra-

gobië je příjemným představením typické architektury horských vesniček. Kousek za vesnicí padají z velké výšky nejkrásnější vodopády. Podaří-li se dojet až do vesničky Valbonë, tak právě u ní se údolí otevírá do celé své krásy a řeka zde protéká mezi loukami přímo vesnicí. Celou scenérii doplňují Dinárské hory zvedající se v popředí k výšinám. Nocleh v Bajram Curri (bez záruky., doporučujeme vzít s sebou z domova pro jistotu také spací pytle).

9.den – sobota 12.července 2014: dopoledne přejezd po vyhlídkové silnici z Bajram Curri přes Fierze do města Kukësi. Tento úsek povede mj. také přes průsmyk Qafa e Malit (1284 mn.m.). Z Kukësi, které je nezajímavým městečkem uprostřed krásné krajiny, se vydáme na cestu po jedné z nejkrásnějších horských silnic podél řeky Černá Drini. Současně se ale také jedná o jednu z nejhůře průjezdných silnic v Albánii. **V případě, že by nebylo možné projet naším mikrobusem, najmeme si na přejezd místní minibus (poplatek cca 700.-leků za osobu).** Krajina, kterou budete projíždět je zkrátka úžasná, s řekou tekoucí hluboko pod silnicí a s malými vesničkami těsně přiléhajícími ke stěnám útesů na druhé straně rokle. Výhled dolů na řeku z mostu, klenoucího se nad roklí, je obzvláště působivý. Po cca 5 hodinách i se zastávkami dojedeme do **PESHKOPI**, které je pěkným městem usazeným uprostřed krásných hor. Prohlédneme si zde starou část města Lagië Sehat Najdini s mešitou a s pěknými tureckými domy., tržnici či lázeňský komplex, označovaný albánským slovem Llixhat. V jednom z hotelů tohoto města máme také zajištěny nejbližší dva noclehy!.,



10.den – neděle 13.července 2014: program tohoto dne „vytvoříme“ opět až na místě. Podaří-li se nám sehnat dopravce, který bude mít vozidlo s náhonem na všechna 4 kola, navštívíme **NÁRODNÍ PARK LURSKÁ JEZERA**. Jedná se o národní park, který pokrývá 1280 hektarů horské krajiny. Říká se, že jezer je zde 24, ale některé z nich nemají v létě vodu a většina z nich není přístupná. Pěšky se vydáme ke Květinovému jezeru (plesu), jehož hladinu pokrývají lekníny. Snadněji, ale také najatým vozem, jsou přístupná jiná tři jezera – Velké pleso, Černé pleso a Dobytčí pleso. Pokud by se nám nepodařilo dostat se do NP Lurská jezera využijeme k pěšimu výletu blízké hory, jejichž kopce se strmě zvedají hned za městem. Nocleh ve stejném hotelu. V tomto hotelu máme zajištěny po oba dny také snídaně.



11.den – pondělí 14.července 2014: po snídani odjedeme na hraniční přechod do Makedonie poblíž Debaru. Po překročení hranic cesta přes Debar k **OHRIDSKÉMU JEZERU** (jezero tektonického původu, je vytvořeno pohyby v zemské kůře a žijí v něm unikátní druhy ryb) do měst **STRUGA** (moderní letoviště s pláží – možnost koupání) a **OHRID**. Toto historicky velmi významné město na břehu Ohridského jezera se ve starověku jmenovalo Lychnidos ("město světla") a obýval ho makedonský král Filip II. Ve středověku šlo o jedno z nejdůležitějších měst na Balkáně. Kulturní památky se zachovaly ze všech období. Římané připomíná amfiteátr, který se dnes znovu používá pro koncerty a představení pod širým nebem, car Sa-

muil zanechal mohutnou pevnost, z níž se zachovala většina z tří kilometrů hradeb. Náboženskou a církevní tradici dokládá obrovské množství pravoslavných kostelů a klášterů, ostatně v celé oblasti Ohridského jezera se jich nachází údajně 365! Nejlepším příkladem je někdejší arcibiskupská katedrála, kostel svatě Sofie z 11. století se vzácnými freskami v interiéru. Přímo na skalním útesu nad jezerem stojí kostel svatého Jana ovlivněný byzantským i arménským stavebním slohem. Nocleh cca 200 metrů od pláže Ohridského jezera.,

12.den – úterý 15.července 2014: podél jezera dojedeme ke kostelu – **MONASTYR SV.NAUM** a po prohlídce kostela příjezd na hranice s Albánií a návrat do této země. Další cesta povede přes město Pogradec do **KORČĚ**, kde se zastavíme u několika nádherných domů z 19.stol. v centru města, a také u budovy Muzea vzdělávání, která je proslulá hlavně tím, že se jedná o budovu vůbec první školy na světě, kde se vyučovalo v albánštině. Dalšími zajímavými pozoruhodnostmi města jsou Národní muzeum středověkého umění a Archeologické muzeum, a také kostel sv.Risto, stojící na předměstí města a patřící k opravdovým klenotům albánské religiózní architektury ze 13.století. Další cesta nás povede přes **POHOŘÍ GRAMOZ**, jehož některé vrcholy dosahují výšky přes 2500 metrů. Zhruba po hodině jízdy z Korčě dojedeme do města Ersekë, které je se svými 900 metry nadmořské výšky nejvýše položeným městem v Albánii, obklopeným horami, které místu dodávají alpský ráz. Za Ersekë začíná silnice stoupat a krajina se stává dramatičtější. Velká část oblasti mezi městy Ersekë a Leskovik je zahrnuta do chráněné přírodní rezervace. Po další hodině jízdy dojedeme do malebného městečka **PĚRMETI**, ležícího v krásné krajině, obklopeného horami a obtékaného řekou Vjosë. Městská skála – obrovitý balvan – trůní na okraji rokliny a z jeho vrcholku se naskýtá nádherný výhled. Za městem se zvedá horský hřeben Dhëmbel, jehož nejvyšší vrchol dosahuje výšky 2050 mn.m. Údolím řeky Vjosë budeme pokračovat až na křižovatku u města Tepelenë, kde se dostaneme do údolí nám dobře známé řeky Driny. Naším dnešním cílem bude město **GJIROKASTËR**. Zdejší hrad (citadela) trůní vysoko nad městem a střeží údolí řek Driny a soutěsky vedoucí horami Lunshëria. Přečasně domy ve městě pak pocházejí z 19.století a jsou zcela unikátní. Za návštěvu určitě stojí zdejší Etnografické muzeum, sídlící v rodném domě Envera Hodži a sloužící i k tomu, jak si nejlépe prohlédnout interiéry jednoho z tradičních domů. Ubytování v hotelu ve městě.,



13.den – středa 16.července 2014: v tento den budeme mít v hotelu opět snídani. Po ní se vydáme na cestu do města Sarandë, kam dojedeme před polednem. Ještě předtím se ale zastavíme v místě, odkud **za čtvrt hodinky dojdeme pěšky k SYRI I KALTËR** (Modré oko). Modré oko je výjimečným podzemním pramenem, vyvěrajícím ve stinném hájku. Voda vyvěrá napovrch v hlubokém jezírku kuriózně kruhového tvaru. Jezírko je ve středu sytě modré a u okrajů ostře modravé – jako zornice a duhovka oka.



SARANDË (jen cca 60 km z Gjirokastëru) je městem, které leží na pobřeží Jónského moře, a které je spojeno trajekty s řeckým ostrovem Korfu. Dáte-li přednost odpočinku před odpoledním poznáváním antických památek, pak máte příležitost poležet na městské pláži ležící na západním konci promenády. Pokud se jen vykoupete, můžete po krátké zastávce na pláži pokračovat do nedalekého archeologického okrsku v **BUTRINTU**. Starověké město leží přibližně jen půl hodiny jízdy ze Sarandë. Za poměrně vysoké vstupné (cca 10.-€) navštívíme okrsek, ve kterém stávalo město již někdy od 4.stol. před Kristem (přičemž místo bylo obýváno ještě o několik set let dříve). Najdeme zde mj. amfiteátr, pozůstatky římských

lázní, ruiny byzantského kostela s fragmenty omítkových maleb, komplex budov známých jako palác Tří mušlí, baptisterium, nymphaeum, baziliku a akropoli... V podvečer návrat do Sarandë, ubytování v hotelu u moře a odpočinek., nocleh.,

14.den – čtvrtek 17.července 2014: opět v tento den máme hotelovou snídani. Po ní nás čeká přejezd po pomalé, ale vyhlídkové přímořské silnici nejprve do Himarë a přes pobřežní hory do přístavního města **VLORË**. Celá trasa vede podél jónského pobřeží a Llogarským průsmykem a nabízí vzácnou kombinaci úžasných horských scenérií, překrásných pláží a velkolepých výhledů na zářivě modravé moře. Vlorský přístav se zařezává do krajiny přesně v místě, kde se stýkají Jónské a Jadranské moře. Jako Aulon město Vlorë existovalo již ve starověku. Dlouho se zde ale nezdržíme, protože nás čeká přejezd do jiného přístavního města, do **DURRËSI** (krátká zastávka) a hlavně do města **KRUJË**. Tady máme zajištěné ubytování, ale hlavně nás čeká město, ve kterém navštívíme zdejší hrad (citadela), ve kterém je umístěno jak Historické, tak Etnografické muzeum. Snad najdeme v podvečer ještě otevřený bazar s typickými tureckými stánky. V bazaru se dá smlouvat, je to také výhodná příležitost pro nákup suvenýrů. Místní obchodníci při smlouvání ocení vašeho obchodního ducha výraznou slevou. A nikdo se na vás nebude zlobit, když se budete jen dívat a nic nekoupíte. Ubytování ve městě, nocleh.,

15.den – pátek 18.července 2014: i před odjezdem z Albánie máme v posledním albánském hotelu zajištěnu snídani. Po ní se vydáme přes Shkodër na hranice s Černou Horou (cca 140 km) a tam přes Podgoricu do starobylého města



KOTOR, ležícího v Boka-kotorském zálivu a zapsaného na Seznam kulturního dědictví UNESCO. Největší rozkvět zaznamenal Kotor za vlády Benátčanů, kdy byly postaveny nedobytné (a Turky nikdy nepokorené) 5 km dlouhé, až 20 metrů vysoké a 10 metrů silné hradby obepínající zástavbu a táhnoucí se až na 260 metrů vysoký vrch sv.Jana. Při společné procházce si prohlédneme mj. hodinovou věž ze 17.stol., některé z bran do města, spoustu překrásných měšťanských domů, paláců a kostelů, z nichž za nejvýznamnější je považován kostel patrona města sv.Tripuna z 12.stol. Po prohlídce Kotoru přejedeme záliv **BOKA KOTORSKÁ** trajektem spojujícím oba břehy zálivu a přes Herceg Novi dojedeme v podvečer na hranici Černé Hory a Chorvatska. Ve večerních hodinách nás čeká ještě romantika... Zastávka v centru města **DUBROVNIK**. Kdybychom zde nestihli nic jiného, tak posezení

v kavárně starého města určitě! Pozdě večer dojedeme do místa našeho ubytování, které se nachází cca půl hodiny jízdy z Dubrovníku, kousek za hranicí v Bosně a Hercegovině (dojezd sem cca ve 22.00 hodin!), nocleh.,

16.den – sobota 19.července 2014: po snídani se ještě vrátíme do **DUBROVNIKU**, abychom zde, během dopoledne, navštívili staré město, jeho hradby, katedrálu, pevnost či malý přístav za hradbami... Před polednem pak odjedeme z této, skutečné perly Chorvatska, a pojedeme oblastí ústí řeky Neretvy, abychom v odpoledních hodinách navštívili největší město Hercegoviny, starobylý **MOSTAR**. Balkánskou válkou poničené staré centrum včetně hlavního symbolu města – tureckého mostu z roku 1556, rozstříleného v roce 1993 Chorvaty – bylo již zrestaurováno. Na most, který překlenuje 28 metrů dlouhým kamenným obloukem



Neretvu, vedou

z obou stran historického centra působivé uličky s dílnami zlatotepců, stříbrotepců, výrobců filigránů, s četnými obchůdky a stylovými kavárničkami v renovovaných tureckých domech. Z Mostaru budeme pokračovat v délce 44 kilometrů jedinečným **KAŇONEM ŘEKY NERETVY**. Nejdivočejší úsek kaňonu sevřený pohořími Čvrstica a Prenj, přesahujícími nadmořskou výšku 2000 metrů, se zvedá nad vodními nádržemi Grabovica a Salakovac. Okolo přehradní nádrže Jablaničko jezero pak budeme pokračovat do průsmyku Makljen (1123 mn.m.) a sjíždět ke královskému městu **JAJCE**. Už ve večerních hodinách příjezd do tohoto malebného bosenského města ležícího na soutoku řek Plivy a Vrbasu. Nad Starým městem se stylovými bosenskými domy, úzkými uličkami i věžemi hrad se tyčí hrad bosenských králů ze 14.stol. Nejhezčí pohled



na město se naskýtá přímo od hlavní silnice, kde město tvoří pozadí vodopádu Plivy, padajícímu z výšky 22 metrů do údolí Vrbasu. Ubytování ve městě v mládežnické ubytovně, nocleh.,

17.den – neděle 20.července 2014: celodenní přejezd z Jajců, nejprve průjezd **KAŇONEM ŘEKY VRBAS** a dále přes Banja Luku do Chorvatska, okolo Záhřebu do Slovinska a přes Rakousko (okolo Grazu a Vídně) do Česka. Předpokládaný návrat do České Lípy bude cca ve 23.00 hodin.

DALŠÍ DŮLEŽITÉ INFORMACE K AKCI

cestovní formality

Každý účastník akce musí mít platný cestovní pas s platností minimálně do 18.ledna 2015.

ubytování, stravování, spropitné

Ubytování v rámci akce je zajištěno v hotelech, hostelech 2* a 3*, příp. v apartmánech nebo bungalovech, a to ve 2-lůžkových, příp. pro trojice ve 3-lůžkových pokojích.

V jednom místě není ubytování zajištěno předem a budeme ho shánět teprve na místě. Pro všechny případy doporučuji vzít s sebou spací pytel.

Na devíti hotelech je zajištěna snídaně za celkový poplatek 540.-Kč, který je splatný s doplatkem startovního, tzn. do 15.června 2014. Děkujeme.

Všude lze ve městech, na venkově a u čerpacích stanic najít restaurace nebo levné bufety.

Voda z vodovodního řádu je sice pitná, ale také obyvatelé ba Balkáně nakupují balenou vodu v obchodech.

V restauracích se zpravidla dává spropitné ve výši kolem 10% z účtované částky.

Za služby bývá zvykem v Izraeli dávat spropitné ve výši 10% z ceny.

zavazadla k přepravě

Počet, velikost zavazadel a jejich váha je v tomto případě bez omezení.

doprava

Na cestě se budeme pohybovat 9-ti místním pohodlným mikrobusem. Na delších přejezdech budou zastávky po cca 2 hodinách jízdy.

V Albánii se na několika místech může stát, že si budeme muset najmout vzhledem ke stavu silnic, místního dopravce. Prosím, počítejte s touto variantou a mějte při sobě cca 20.-eur pro tyto případy.

Nutno počítat i s částkou cca 10.-e na jízdenku na trajektu po řece Drině.

jaké bude počasí?

Průměrná denní teplota by v tomto období měla být okolo 28 st.C,

lékařská péče, pojištění, očkování

Lékařská péče je všude dostupná. Zvláštní očkování není třeba, ale je dobré zkontrolovat, že nemáte prošlé očkování proti tetanu a obrně. **Naléhavě doporučujeme uzavřít ještě před odjezdem cestovní pojištění, které bude zahrnovat i případné ošetření či hospitalizaci ve zdravotních zařízeních v zahraničí.**

čas

V Albánii a Makedonii platí východoevropský čas, který je posunut oproti našemu o 1 hodinu napřed.

jazyk

Ve většině námi navštívených zemích se domluvíte srbochorvatsky, v Albánii zřejmě pouze albánsky. Je pravděpodobné, že především mladí obyvatelé Albánie budou ovšem mluvit i anglicky.

oblečení

Vhodný je lehký oděv, přednostně bavlna, co nejméně syntetických tkanin. Důležité jsou dlouhé kalhoty a dlouhé rukávy při návštěvě chrámů, kostelů či mešit. Při balení svého oblečení přibalte větrovku, na pěší výšlapy i pohodlné boty, trička, sluneční brýle, pláštěnku, krátké kalhoty atd.

bezpečnost

V centrech větších měst chodte spíše ve skupinách, nezacházejte na opuštěná místa, nechoďte po setmění sami vylidněnými ulicemi, neupozorňujte na peníze, nenoste nápadně šperky, fotoaparáty apod. Policie je všude vstřícná a lze ji kontaktovat 24 hodin denně. **Tísňové volání - tel.: 112.** Stejná telefonní čísla platí i pro První pomoc.

měna, doporučené kapesné

Měnovou jednotkou Černé Hory je euro (€), v Bosně a Hercegovině se platí tzv. konvertibilní markou (BAM nebo KM), v Albánii albánskými leky (LKK nebo LEK), v Makedonii makedonským denárem (MKD), v Chorvatsku pak chorvatskou kunou (CHK nebo HRK). Bankovky a cestovní šeky jiných hlavních světových měn lze směnit v kterékoliv bance či směnárně. Současné kurzy: 1,-BAM = cca 14,-Kč, 1,-LKK = cca 0,20 Kč, 1,-MKD = cca 0,45 Kč, 1,-CHK = 3,60 Kč a 1,-€ = cca 27,60 Kč.

Banky jsou otevřeny v pracovních dnech vesměs 9.00-12.30 a 13.00-17.00 hodin, v sobotu a v neděli jsou zavřeny.

KAPESNÉ: vstupenky, které nejsou součástí startovného, a které doporučujeme zakoupit: **cca 60,-€**

Na stravu doporučujeme cca 150,-€ (strava je cenově srovnatelná s cenami u nás) a dalších 30,-€ je třeba mít u sebe pro případ náhradní dopravy a na trajektový lístek po řece Drině. **Doporučená celková výměna: 240,-€.**

Samostatnou kapitolou kapesného by mohly být nákupy.

Všude jsou ovšem také bankomaty pro běžné platební a kreditní karty, stejně tak většina obchodů a zařízení ve všech navštívených zemích přijímá karty Mastercard a Visa.

elektřina

Do sítě je dodáván proud o napětí 220/230 voltů, AC - střídavý proud 50Hz. Všude by měly fungovat stejné zástrčky do zásuvek jako u nás, adaptéry nejsou třeba.

nákupy, clo

Ve velkých městech jsou obchodní centra, která mají klasický standard a kde lze koupit prakticky vše potřebné. Jejich součástí jsou i potravinové markety. Otevírací doba je zpravidla 09.00-19.00 s polední přestávkou, o sobotách 08.00-13.00 hodin. Bezcelně mohou být z Balkánu do země Evropské unie dováženy předměty osobní potřeby, dále 1 litr alkoholu, 2 litry vína, 400 cigaret nebo 250 gramů tabáku či 50 doutníků.

náboženství

Na navštívených územích se setkáme zcela jistě s křesťany, pravoslavnými katolíky, s muslimy, židy i s ateisty....

Žádáme každého návštěvníka, aby tuto skutečnost respektoval a dodržoval zdejší zvyky a tradice.

adresář

velvyslanectví ČR v zahraničí:



Bosna a Hercegovina: velvyslanectví České republiky v Bosně a Hercegovině, Ambasada Republike Češke Franjevačka 19, 71 000 Sarajevo, telefon: +38733/447525, 446966, 232748, KO-238746, nouzová linka: +387 66906195

Černá Hora: velvyslanectví ČR v Podgorici, Partizanski put 6a, Tološi, 81 000 Podgorica, tel./Fax: +382/20/281 103, Mobil: +382/69/338 800 (nepřetržitá diplomatická a konzulární služba)

Albánie: velvyslanectví České republiky v Albánii: Ambasada e Republikës së Çekes, Rruga Skënderbej 10, Tirana, telefon: +355/4/2234004, 2232117, 2258796

Přejeme vám klidné přípravy na naši společnou akci
S OVÝTEM Černá Hora a Albánie
a jen hezké zážitky z tohoto koutu světa!